

Elbiler skaber travlhed hos elnetselskab

Det lokale elnetselskab Zeanet står overfor at skulle mere end tredoble deres kapacitet ved Halskov, så de mange nye elbiler i fremtiden kan få ladet batterierne op, når de krydser Storebælt.

HALSKOV: Antallet af elbiler på de danske veje er de seneste år steget markant, hvor tal fra Danmarks Statistik afslører, at bestanden af elbiler i Danmark i 2023 steg med hele 78 procent.

Hvor de mange nye elbiler er godt for klimaet og miljøet, skaber de samtidig travlhed hos elnetselskabet Zeanet, der ejer og driver elnettet i store dele af Slagelse Kommune – herunder ved Halskov, der ligger ud til motorvejen og betalingsanlægget ved Storebæltsbroen.

Her gør mange elbilsejere kortvarigt stop for at strække benene og lade batterierne op, før rejsen fortsætter, hvilket har skabt et behov for øget kapacitet på elnettet, da elnettet ikke er bygget til at kunne håndtere de mange ekstra lynladere, som vil opføres de kommende år.

En større udvidelse af elnettet er derfor på tegnebrættet, og til sommer begynder arbejdet med opførelsen af 5-6 nye transformerstationer og en ny hovedstation ved Tårnby i Halskov. Når de nye transformerstationer og lynladere er opført, vil den samlede ydeevne for området ved Halskov vokse fra de nuværende 6-8MW til ca. 26-28MW.

For at sikre en optimal drift af de mange nye transformerstationer er Zeanet dertil gået i dialog med kommunen om at finde et areal til opførelsen af en ny fremskudt koblingsstation.

"Udviklingen og behovet for højere kapacitet er gået langt stærkere end forventet, hvilket selvfølgelig er positivt. Det skaber selvfølgelig samtidigt nogle udfordringer for os, da udviklingen sker i et tempo, vi ikke tidligere har oplevet", fortæller Henrik Adelsten, der er driftsleder hos Zeanet.

Ønske om mere energi

De nye transformerstationer opføres ved Energivej, hvorfra de skal forsyne de mange nye lynladere til både person- og lastbiler, som inden længe vil blive opført, fortæller Henrik Adelsten og fortsætter:

"Efterspørgslen på lynladere ved Storebæltsbroen har været stor, og fra samtlige af de kunder, der har indgået aftale om at opføre nye lynladere, har der været indgivet tilkendegivelser om, at de ønsker at øge effekten, når de nye transformerstationer er opført. Det har vi dog i første omgang måtte give afslag på, da vi først skal sikre, at kapacitet rækker, før vi kan skrue op."

Når projektet er afsluttet ved udgangen af 2025, vil strømforsyningen være mere end tredoblet sammenlignet med i dag. Det efterlader området ved Halskov med en elnetkapacitet, som gerne skulle række mange år ud i fremtiden, fortæller Henrik Adelsten:

"Hvad fremtiden bringer af nye energitunge aktiviteter ved Korsør og Halskov er svært at spå om. Med de planlagte udvidelser af elnettet burde vi dog være sikret en stabil høj strømforsyning i området ved Halskov de næste mange år ud i fremtiden".